

**Wykonawcy
(wszyscy)**

Dotyczy: „Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego poprzez przebudowę ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 4405W relacji Wyszków – Brańszczyk – Trzcianka” - projekt współfinansowany z Programu Wieloletniego w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011.

Zgodnie z art. 38 Pzp, w dniu 16.02.2011 r. do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Pytania dotyczyły przebudowy DP Nr 4405W w miejscowości Trzcianka. Na pytania udzielono poniższych odpowiedzi:

Pytanie 1.

Czy grunt zalegający w podłożu drogi nadaje się do stabilizacji cementem w celu osiągnięcia wytrzymałości 2,5 MPa bez jego wymiany? Czy są badania gruntu i ocena jego przydatności do stabilizacji?

Jaką metodą ma być wykonana stabilizacja gruntu grubości 20 cm na przedmiotowym zadaniu (poszerzenie podbudowy)?

Odpowiedź 1.

Wykorzystanie na potrzeby wykonania warstw podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gruntów rodzimych pozyskanych w trakcie korytowania lub innych prac ziemnych prowadzonych w ramach przebudowy drogi powiatowej może nastąpić za zgodą Zamawiającego. Nastąpi to po uprzedniej ocenie przydatności gruntów na cele budowlane na podstawie wyników badań laboratoryjnych wykonanych przez Wykonawcę we własnym zakresie.

Warstwy gruntu stabilizowanego cementem (na poszerzeniach podbudowy oraz w miejscach rozbiórki całości istniejącej nawierzchni) należy wykonać z gruntu z dowozu. Warstwy na poszerzeniach jezdni należy wbudowywać ręcznie i zagęszczać płytami wibracyjnymi.

Pytanie 2.

W przedmiarze robót nie występuje zdjęcie humusu z poboczy i skarp rowów, na których ma być wykonany nasyp pod chodniki. Brak jest również w przedmiarze wykonania nasypów pod chodniki oraz wykonania rowów przydrożnych zapewniających odprowadzenie korony drogi. Jak Zamawiający zamierza to wykonać?

Odpowiedź 2.

Roboty obejmujące odtworzenie rowów przydrożnych ujęto w pozycji 3.7 Przedmiaru robót – załącznik Nr 8 do SIWZ. Zdjęcie warstwy humusu z powierzchni poboczy ujęto w pozycji 7.1 Uzupełnionego Przedmiaru robót. Roboty obejmujące zdjęcie warstwy humusu pod chodniki i zjazdy ujęto w pozycji 2.4 Uzupełnionego Przedmiaru robót. Wykonanie nasypów pod chodniki ujęto w pozycji 2.5 Uzupełnionego Przedmiaru robót.

Uzupełniony przedmiar robót stanowi załącznik Nr 8 do SIWZ – „przedmiar robót Trzcianka” po modyfikacji z dnia 18.02.2011 r. Zastępuje on w całości dotychczasowy przedmiar robót zamieszczony w dniu 07.02.2011 r.

Pytanie 3.

Do jakiej kategorii ruchu ma być wyprodukowana masa mineralno - bitumiczna (asfaltobeton BA-warstwy ścieralnej, asfaltobeton BA - warstwy wiążącej) ?

Odpowiedź 3.

Mieszanki mineralno-asfaltowe powinny odpowiadać wymaganiom jak dla kategorii ruchu KR3.

STAROSTA
Bogdan Mirosław Pogowski

AL